

His plan NTNU Fallskjermklubb 2018

v2

Helge Titlestad

Status / Rammebetingelser

Innledning

Rammebetingelser

Hoppfelt

Pakkesalen, Gløshaugen

Fly og piloter

Utstyr

Medlemsmasse

Instruktører

Materiellkontrollører

Langtidsplan

Hovedutfordringer

Eksterne styringer

Virksomheten i klubben

Plan

Helgehopping

Boogier

Fjellflyging

Festningshopping

50års-jubileum

Sikkerhet

Sikkerhetsarbeid

Roller

HL

Lokale regler

Kursvirksomhet

Utdanning

Utdanningsmål 2018

Konkurransen

Forvaltning

Materielltjenesten

Styring og resultatoppfølging

Styring

Resultatoppfølging og rapporteringsrutiner

Kvalitetskontroll

Kommunikasjon

Status / Rammebetingelser

Innledning

Dette er et dokument som beskriver all planlagt operativ virksomhet i NTNU Fallskjemklubb i 2018, med fokus på praktisk fallskjemhopping og utdanning / kursing. Målet med dokumentet er å beskrive driften og sette noen konkrete mål vi kan strekke oss etter.

Årsmøtet i klubben bestemmer hvert år en Årsplan for klubben, og HIs plan vil prøve å trekke i samme retning som årsplanen.

Rammebetingelser

Hoppfelt

Klubben bruker i hovedsak Oppdal Flyplass Fagerhaug (fra nå av Fagerhaug) som hoppfelt. Her er klubben største aksjonær i Midt-Norsk Fly- og Luftsportssenter, som driver flyplassen. Fagerhaug har en hangar som gjør dobbeltarbeid som pakkematte, HFL-bu, hems for sosialtid og debrief, et stort landingsfelt, en god flystripe som takler alle størrelser av fallskjemfly, og klubbhuset vårt Luftslottet.

Landingsområdet er 240x100m gress på myr, som dyrkes av nabobonden. Det har forbedringspotensiale som landingsfelt: Det er kunne vært jevnere, og noen steder er det forsøkt reparert med grus som ikke er særlig bra å skli på. Klubben må proaktiv på å utbedre landingsfeltet og ikke regne med at det blir gjort for oss. På den positive siden er det et sjeldent stort og åpent landingsområde i norsk målestokk.

Utenfor primærsesongen på Oppdal har vi også regelmessig aktivitet fra Værnes med landing på Kristiansten Festning i Trondheim. Dette brukes primært for tandemhopping i sommersesongen. Festningen har en plen på 125x90m som egner seg svært bra som landingsområde. Festningsløft er en del dyrere for klubben enn et vanlig løft på Oppdal på grunn av landingsavgift på Værnes og en del holding i kontrollert luftrom, så det er ikke mye volum på hopping uten tandem på Festningen. Hvis Festningsparken er opptatt kan man evt. bruke Tyholt i stedet.

Av andre hoppfelt er det verdt å nevne Vinnu i Sunndal som er et attraktivt sted for innhopp og fjellflyging. Vinnu har en gress-stripe på 550m som kan brukes av en del fallskjemfly, men fasilitetene er relativt begrenset.

Krav for hopping på forskjellige aktive felt:

- Oppdal / Fagerhaug: Ingen krav
- Festningen (Trondheim): C
- Tyholt (Trondheim): C
- Marinen (Trondheim): Demo
- Vinnu (Sunndal): A

Pakkesalen, Gløshaugen

Klubbens hjerte ligger i Pakkesalen (Psal), et bomberom på NTNUs Gløshaugen campus, derav også navnet NTNU Fallskjermklubb. Her har vi kontor, pakkeområde, oppbevaring av felles og privat utstyr og sosial arena. For klubbmøter og en del kursing bookes auditorium eller klasserom fra NTNU.

Fly og piloter

Klubben eier en Cessna 206, LN-BGB, som brukes for all hopping bortsett fra innleide fly til boogie.

Klubben har en liten kjerne av piloter som flyr LN-BGB. Det er ønskelig at alle pilotene får jevnlig erfaring med fallskjermflyging, og at man ikke tar inn nye piloter, men jobber for å beholde den eksisterende gruppen så langt som mulig. Dette er både for å ta vare på flyet, og for å ha gode rutiner rundt operativ drift i et krevende miljø.

Utstyr

Elevhopping i klubben foregår med klubbens elevutstyr, 10 stykk Atom Evolution fra 2003.

En leierigg er kjøpt inn for å hjelpe hoppere som har fått seg A-lisens men ennå ikke har kjøpt seg eget utstyr.

Klubben eier to tandemrigger.

Alt klubbutstyr blir oppbevart og vedlikeholdt i Psal. Elevutstyr og leierigg blir vedlikeholdt av klubbens MKer på en tilfredsstillende måte. Tandemutstyr blir for det meste vedlikeholdt av eksterne MRer.

Medlemsmasse

Klubben har ca. 200 registrerte medlemmer med ca. 50 aktive medlemmer. Klubbdriften er helt avhengig av frivillig innsats, så det er viktig at alle i klubben også stimulerer hverandre til en positiv holdning rundt dugnadsinnsats. Medlemmer som gjør frivillig innsats skal få god briefing så man både mestrer oppgaven og forstår hvorfor den må gjøres, særlig hvis den er relatert til sikkerhet. Der det er begrensninger i håndboken eller lokale rutiner på hvem som ha hvilke roller skal dette følges.

Instruktører

Klubben har en god del aktive instruktører, men det kunne med fordel vært enda flere for sikre drift. Når vaktlistene for semestrene blir satt opp er det vanskelig å finne instruktører til alle vaktene uten at noen får opp mot seks vakter. Det er mange instruktører som har andre verv i klubben som å være MK, styremedlem eller diverse annet. Klubben har en relativt sterk gruppe I1er, få aktive I2er og litt få aktive I3er. Det må jobbes med å få inn flere I3er i løpet av året.

Materiellkontrollører

Det er mye MK-jobb for de aktive MKene i klubben. Med alt som skal gjøres på klubbutstyr og privat utstyr får ikke MKene i Trondheim tatt seg av alt. Da er det viktig at de rette prioriteringene blir tatt, koordinert av Materiellforvalter, og at hoppere som trenger HK på privat utstyr evt. får beskjed om at kapasiteten i Trondheim er sprengt og at man bør spørre andre plasser. I tillegg må det jobbes med å finne flere potensielle MKer som kan være aktive i Trondheim.

Langtidsplan

Langsiktige mål for klubben er å gro stabilt til en større medlemsmasse og mer aktivitet. Der langtidsplanen for klubben vil være å gradvis bygge ut Oppdal Flyplass med bedre fasiliteter for utvidet drift, vil den operative langtidsplanen være å gradvis utvide antall hoppende medlemmer, antall instruktører og materiellkontrollører.

Strategien vil ligge i å gjøre det samme klubben har gjort de siste ti årene, med dokumentasjon på hvordan vi gjør det, gradvise forbedringer på hva vi gjør, og god planlegging for stabil vekst. Hver gang det er påmeldingsfrist til et sentralt kurs skal HI på forhånd ha noenlunde god oversikt over hvem som er kandidater, hvem som er ivrige men kanskje bør vente et år, og hvem man bør overtale til å bli med selv om de ikke er helt overbevist selv.

Klubben bruker linekurs som primær utdanning av selvstendige fallskjermhoppere. Vi skal ikke satse på AFF-utdanning før den har lengre perioder med turbinfly tilgjengelig og en stabil instruktørmasse som kan sette av tid til å være AFF-instruktør.

Hovedutfordringer

Den største utfordringen til klubben ligger i å ha nok operativt mannskap til å fylle alle vakter som skal fylles, uten at det blir for mye på hver og man tærer på dugnadsviljen. Klubben har naturlig en del gjennomtrekk av hoppere som blir instruktør i klubben mens de er student for så å flytte vekk fra Trøndelag når de er ferdig utdannet. For å bøte på dette må HI jobbe rettet mot å få flere av medlemmene inn på I3-nivå. HI vil også jobbe med å få instruktørstaben til å føle seg som et team som backer opp hverandre ved behov med jevnlig møter og konstruktiv intern dialog.

I 2018 spesifikt blir det også utfordringer rundt drift under NATO-øvelsen Trident Juncture i oktober. HI og styret skal jobbe med minske påvirkningen på Oppdal så langt det lar seg gjøre, og sørge for at det finnes en konkret plan for aktivitet andre steder i den perioden vi ikke kan være på Oppdal.

Eksterne styringer

Oppdal Flyplass har en konsesjon som setter noen grenser for aktiviteten vår. Konsesjonen varte egentlig fra 2005 til 2015, men Luftfartstilsynet har ikke behandlet ferdig ny konsesjon, og de har bekreftet at vi bruker den eksisterende konsesjonen frem til behandlingen er ferdig. Konsesjonsvilkårene kan leses på <http://www.mfl.no/docs/konsesjon.pdf> . Det er en del detaljer, men hovedeffekten for fallskjermsklubben er at vi kan ha hopping fra 9 til 20 på hverdager, fra 10 til 18 på lørdager og fra 12 til 20 på søndager.

Ved større boogier leier klubben inn turbinfly for bruk på Oppdal. Hvis flyet skal brukes med mer enn 9 hoppere må diverse kompenserende tiltak for brann- og havari settes i verk. Dette er dokumentert i vedlegg 1 "Havariplan for fallskjermsaktivitet på Oppdal Flyplass Fagerhaug ved aktivitet med mer enn 9 hoppere i flyet".

Luftrommet rundt Oppdal er også mye brukt av Luftforsvaret på hverdager på vei til og fra øvingsområder. Dette legger noen begrensninger på aktiviteten vår ved arrangement på Oppdal i hverdager. Det beste vi kan gjøre er å koordinere aktivt med Ørland Hovedflystasjon, tlf 72512370.

Lokalt på Oppdal jobber MFL med å bidra til et godt nærmiljø ved å unngå belastende støy. Det er implementert ved restriksjoner på overflygning av gårder og hyttefelt, samt oppfordring til å variere hvor man klatrer med fallskjermløft. Hver pilot som flyr for klubben skal skrive under på at man har lest og forstått MFLs Brukerinstruks. Ellers bør alle hoppere også si ifra hvis det konsekvent blir flydd i områder man vet at det ikke skal flyges.

Virksomheten i klubben

Plan

Helgehopping

Hver helg fra slutten av februar til slutten av mai og slutten av august til slutten av november er det vanlig helgehopping på Oppdal. Vaktliste med HL, HFL og HM settes opp før semesteret.

En helg ser ut som følger:

- HL for lørdag informerer medlemslisten om hopping i helgen på onsdag, inkl. alle vakter og praktisk informasjon
- Det arrangeres felles avreise fra Pakkesalen til Oppdal, enten lørdag morgen eller fredag kveld
- Det overnattes på Luftsloppet
- Etter endt hopping på søndag er det felles avreise tilbake til Pakkesalen, hvor alt klubbstyr henges opp til tørk

Det forventes at HL som høyeste operative myndighet på feltet også sørger for at det delegeres nødvendig rydding, låsing o.l. før man forlater feltet.

Boogier

NTNUFSK planlegger tre boogier i løpet av sesongen 2018:

- Sommerboogie, i Juni/Juli, med I-CAKE som innleid fly. Vi begrenser bruk av I-CAKE til max 9 hoppere per løft for å unngå å måtte gjennomføre ekstratiltak ifm. hopping med mer enn 9 hoppere.
- Koseboogie, i August, primært for tandemhopping fra LN-BGB.
- Høstboogie, i September, med Cessna Caravan som innleid fly. Caravan'en tar mer enn 9 hoppere, så for Høstboogie må vi gjennomføre ekstratiltak som dokumentert i vedlegg 1.

Fjellflyging

Klubben har de siste årene gjort litt sporadisk fjellflyging i Sunndal / Litldalen. Vi har en fjellflygingsgruppe (Tore Helgedagsrud, Anders Opsal Mæland og Berge Schwebs Bjørlo) som er ansvarlig for planlegging av fjellflyging, hvor Tore og Anders har utsjekk som fjellflygingsguide. HI ser gjerne at det gjøres mer fjellflyging, da volumet vi har (med et par løft i året) kanskje ikke er nok for å utvikle og vedlikeholde kunnskapen som trengs. Godkjente traséer er dokumentert i vedlegg 2, som gjerne kan utvides i løpet av 2018.

Festningshopping

Festningshopping, det vil si hopping med landing på Kristiansten Festning i Trondheim, gjøres primært på sommeren i forbindelse med tandemhopping. Alle med C-lisens eller høyere kan arrangere hopping på Festningen, f.eks. hvis LN-BGB står på Værnes eller flyttes fra Oppdal til Værnes. HL eller HFL må ha sjekket landingsforholdene samme dag, og HFL må være en person som er godt kjent med fallskjermhopping og hva man skal gjøre hvis det oppstår ikke-planlagte situasjoner. HFL skal ha selvsagt ha manifest med hvem som er på løft, inkl. navn på evt. tandem-elev, men HL er ansvarlig for at det blir ført korrekt i manifesteringsystemet.

50års-jubileum

I 2018 fyller klubben 50 år. Det markeres med jubileumsfeiring i august, og i den forbindelse er det Hls plan at klubben arrangerer noe litt utenom det vanlige av fallskjermaktiviteter, på en måte vi kan lære av og gjøre igjen ved senere anledninger.

Sikkerhet

Sikkerhetsarbeid

Sikkerhetsarbeidet kan brytes ned i arbeid med kunnskaper, ferdigheter og holdninger. På kunnskapssiden skal klubben ha en serie med medlemsmøter, minst et par per semester, med "faglig påfyll" om tema som for eksempel materiell, meteorologi, førstehjelp og skjermkjøring. I tillegg vil disse medlemsmøtene ha en kort gjennomgang av interessant statistikk og trender på hendelser.

For å hjelpe til på ferdigheter skal klubben gjennomføre konkurranser (se Konkurranser under) og godt planlagt fjellflyging (se Fjellflyging over).

Holdninger er nok det som er mest utfordrende å jobbe med. Et tiltak er at HI vil jobbe for å innføre "[Just Culture](#)" i klubben for å forbedre rapportering, inkludert selv-rapportering av egne hendelser. Just Culture er et begrep fra luftfarten som beskriver en kultur der individer ikke blir straffet for å gjøre feil, med mindre man gjør dem med forsett eller grov uaktsomhet, og til og med blir belønnet for å rapportere egne feil. Farlige hendelser må fremdeles håndteres, men det skal alltid håndteres på en rettfærdig og respektfull måte.

Noen eksempler:

- En hopper glemmer å skru på egen nødåpner før et hopp på grunn av en stressende situasjon. Hopperen legger merke til dette etterpå, uten at noen andre får det med seg. Hopperen rapporterer dette i ORS. I dette tilfellet vil HI garantere at rapporten ikke fører til noen "straff", f.eks. inndragning av lisenser eller andre begrensninger.
- En gruppe hoppere gjør lavtrekk etter et formasjonshopp med tap av høydebevissthet. De rapporterer dette i ORS og forklarer situasjonen før lavtrekket. Her vil også HI garantere at det ikke medfører noen straff.
- En gruppe hoppere gjør lavtrekk (samme situasjon som over), men de sier ikke fra om det. Når HFL spør om hvor høyt de hang i skjerm sier de at de hang i vanlig

høyde, og blir veldig defensive når HL senere spør om hun kan få se hva høydemåleren til en av hopperene logget. Her vil rapporten brukes sammen med evt. andre rapporter for å legge inn restriksjoner på de individuelle hopperene. (Mao: Det skal lønne seg å rapportere eller i hvertfall å være åpen om egne feil.)

- Et par hoppere får mulighet til å hoppe ut av et privat fly uten at resten av organisasjonen er informert, dvs. utenfor OTen til klubben. De hopper, og det blir snappet opp via sosiale media. Hopperene legger selv inn en rapport i ORS i håp om å unngå straff. I dette tilfellet brytes regelverket med forsett, og at man sender inn en rapport vil ikke forhindre at hopperene blir straffet med f.eks. inndratte lisenser.

Alle rapporter i ORS skal få en saklig kommentar fra HI som bare handler om hendelsen og evt. hopperens / hopperenes kunnskaper / ferdigheter / holdninger i forhold til hendelsen. Det er et mål for HI at en hopper aldri føler seg hengt ut av HLs eller HIs kommentar, selv om de kan være veldig uenig i det som blir skrevet.

Roller

For å få sikkerhetssystemet vårt til å fungere er det viktig at alle vet hvem som har hvilke roller og hva rollene innebærer, både i følge håndboken og lokale prosedyrer.

I utgangspunktet er alle medlemmer med gyldig lisens aktuell for respektive roller, men ingen skal tvinges til å ta vakter de absolutt ikke vil ha, og HI forbeholder seg retten til å si at enkelte ikke kan være HL / HFL / HM selv om de oppfyller kravene.

HL

- Sjekker alt operativ elevutstyr ved starten på dagen
- Sørger for at alle vet hvem som er fungerende HFL til enhver tid

HFL

- Prioriterer alltid å ha kontroll på aktivitet (telle skjerm, følge med på landinger, koordinere henting ved evt. utelanding) over manifest-arbeid
- Kommuniserer med pilot på radio når nødvendig
- Sørger for at T ligger en fornuftig retning i forhold til vinden, uten at den snues når hoppere henger i skjerm
- Informerer pilot over radio om T blir snudd
- Fører korrekt manifest

HM

- Planlegger exitrekkefølge:
 - Max 2 tracking-grupper per løft
 - Tracking
 - Magegrupper, store til små
 - Freestyle-grupper, store til små
 - Tandem
 - Tracking / Wingsuit
 - High pull
- Ved elevhopping:

- Gir god brief før hoppet
- Gir god debrief etter hoppet, inkludert diskusjon av skjermkjøring
- Forteller HFL om hoppet var godkjent eller underkjent

Lokale regler

- Innflygingsmønter på Oppdal har alltid base-leg inn mot flystripen. Landingsretning bestemmes av T på landingsfeltet, og skal alltid ligge i retning øst (“mot Trondheim”) eller vest (“mot Oppdal”). Hvis vinden har endret seg mye i forhold hvordan T-en ligger kan man lande mot vinden utenfor vanlig landingsområde hvis man har oversikt over hvor andre hoppere er.
- Høyhastighetslandinger flyr samme mønster som over. Høyhastighetslandinger har alltid vikeplikt for andre skjermere i mønsteret og skal avbrytes hvis man kan komme i konflikt med andre.
- Run går alltid parallelt med stripen, med evt. offset for å kompensere for vind.
- All tracking / vingedressflyging foregår på sørsiden av flystripen, dvs. trackinggrupper begynner alltid med å svinge sørover, på grunn av høyere terreng på nordsiden av flystripen.
- Spot skal ikke være så langt nord at man har skjermåpning nord for feltet.
- Hvis man er nord for stripen (eller forlengelsen av stripen) og ikke får krysset stripen over 1000 fot, lander man på nordsiden. På bakken får man bare krysse stripen i forlengelsen av taxestripen. Husk å se etter fly før man begynner å krysse. Seilfly er stille og de har ikke mulighet til å ta en go-around for å unngå hoppere.
- Krav for å hoppe på Festningen er C-lisens.
- Alle nye hoppere skal ha fått hoppfeltbrief av en instruktør før første hopp.
- Ved bruk av vingedress gjelder det strengeste av produsentens anbefaling og NLFs regler.

Rus

Klubben har nulltoleranse for hopping eller annen operativ aktivitet i påvirket tilstand. En utfordring er hopping “dagen derpå” etter en fallskjermfest eller en lang kveld på Luftslottet. Vi er avhengig av at de mer erfarne er gode forbilder og klart sier at de ikke hopper hvis de tror de kan være påvirket. HFL og HL kan også nekte hoppere å sette seg på løft, evt. be dem først blåse i alkometer før man får sette seg på hvis det er tilgjengelig.

NTNU Fallskjermsklubb har nulltoleranse for bruk og oppbevaring av narkotika og/eller dopingmidler både i våre lokaler, på arrangement og under hopping.

Kursvirksomhet

Klubben holder jevnlig linekurs, delt opp i vår- og høst-semester. Linekursene har kapasitet til 9 elever per kurs, og det holdes 4 kurs per semester.

Kursdatoer blir satt opp av styret i samarbeid med HI før hvert semester. Skolesjef tar så imot påmeldinger og sender ut informasjon til påmeldte deltakere frem mot kurset.

Alle linekurs foregår på norsk, og krever derfor et minimum av muntlige og skriftlige norskkunnskaper. Hvis skolesjef er i tvil om eleven har gode nok norskkunnskaper bør det

settes opp en samtale mellom elev og kursinstruktør eller HI i forkant av kurset. Det viktigste er forståelse av det som blir sagt muntlig, ikke at eleven selv har et veldig bra ordforråd.

De aller fleste kursene foregår etter følgende mal:

- Intro-leksjon og pakking i Psal på mandag
- Pakke-trening tirsdag-torsdag i Psal
- Pakke-eksamen torsdag i Psal
- Leksjon 2-5 fredag kveld i auditorium på Gløshaugen
- Leksjon 6-10 og eksaminering lørdag i gymsal i Trondheim
- Hopping søndag på Oppdal

Dette opplegget kan endres ved behov, f.eks. ved å gjøre leksjoner eller eksaminering på Oppdal, men så langt så mulig skal det følge malen slik at det blir lettere for instruktører og hjelpeinstruktører å fokusere på å holde kurs og ikke bruke tid på å organisere alt rundt kurset.

Klubben holder også tandemkurs, som koordineres av tandem-koordinator og i all hovedsak gjennomføres av klubbens egne tandeminstruktører.

Utdanning

I tillegg til grunnkurs driver klubben også videreutdanning av hoppere.

- A-lisens-kurs arrangeres ved behov. Skolesjef koordinerer slik at det ikke blir altfor mange kurs, uten at elever må vente lenge fra de er ferdige med elevprogresjonen til de kan få A-lisens.
- Grunnleggende skjermkjøringskurs arrangeres minst et par ganger i året, gjerne i forbindelse med boogier. Dette er et krav for å få B-lisens.
- HFL-kurs vil bli innført som krav for å få ta ut B-lisens. Opplegg for kurset skal være klar før høstsemesteret begynner, gjerne etter utprøving i sommersesongen. HFL-kurset skal bestå av:
 - Operative oppgaver og prioritet på sikkerhet / oversikt
 - Grunnleggende bruk av flyradio
 - Bruk av manifesteringsystem og hjelp-til-selvhelp (les manualen)
- Videregående skjermkjøringskurs arrangeres ved behov, gjerne i forbindelse med grunnleggende skjermkjøringskurs.
- I3-kurs gjennomføres av lokal I1 i løpet av året, helst av en I1 som har gjort det før for å opparbeide litt kontinuitet i I3-utdanningen.

Ellers vil klubben sende medlemmer til sentrale kurs.

All utdanning etter A-lisens er i utgangspunktet gratis. Det forventes at medlemmer som består kurs betaler tilbake med egen innsats, f.eks. vil en MK gjør BK/HK gratis på elevutstyr til kursprisen er dekket.

Utdanningsmål 2018

- 8 grunnkurs med totalt 72 elever
- 16 A-lisens
- 10 B-lisenser

- 7 C-lisenser
- 2 D-lisenser
- 2 Tandem video
- 4 Instruktør 3
- 1 Tandeminstruktør
- 2 Demo 2
- 1 Demo 1
- 1 Materiellkontrollør

Konkurransen

Konkurranser i klubben gjennomføres for det meste for å bedre ferdigheter hos de mer erfarne hopperne. Det vektlegges derfor å ha konkurranser der mange kan være med og lære noe nytt i løpet av konkurransen, med mer fokus på hoppglede og sponning av slot-priser / kamera-slott enn dyre premier.

HI vil prøve å opprette en konkurransekomité som kan hjelpe med å organisere dette arbeidet. Komitéen bør også dokumentere hvordan man gjennomfører konkurranser for å gjøre det lettere å gjennomføre konkurranser i fremtiden.

Medlemmer som er interessert i konkurranser anbefales å dra på NM, både for å representere klubben i idrettsarrangement, men også for å lære og ta med ferdigheter tilbake til klubben.

Forvaltning

Materieltjenesten

Klubbens materiell ivaretas av materiellforvalter, i samarbeid med klubbens MKer. I tillegg til føring i kontrollkort bruker klubben et regneark på Google Drive til å holde følge med operative elev- og leie-rigger.

Klubbutstyr oppbevares og kontrolleres i Psal, som er bra egnet til begge formålene, med god lufting og gode fasiliteter for kontroll og pakking. Hver gang det er hopping på Oppdal fraktes alt utstyr i gearbager til og fra Oppdal. Etter hver hoppelag skal alle hovedskjermer henges opp til tørk i psal, uavhengig av om man tror det var vært brukt eller ikke.

Elevutstyr er prioritert for elever, men kan leies ut til selvstendige hoppere ved behov. Elevutstyret skal *ikke* brukes til freefly.

Elever som drar på tur til andre klubber kan leie med seg utstyr. De skal da skrive under på at de har ansvar for utstyret i perioden, inkl. økonomisk ansvar ved skader, og man noterer ned antall hopp på cypres før og etter perioden for å finne antall hopp.

Klubbutstyr som blir tatt ut av drift og trenger reparasjon eller BK før det tas i drift igjen, markeres med røde bånd, i tillegg til at en kjapp forklaring på hva som har skjedd sendes til materiellforvalter.

Styring og resultatoppfølging

Styring

Daglig styring av den operative driften gjøres av HL for hopping og Materiellforvalter for materiell.

For saker som berører både operativ og administrativ drift er det viktig at HI og styret i klubben har et godt samarbeid, og at saker diskuteres før man tar avgjørelser, uten at det skaper hindre for å få ting gjort.

Resultatoppfølging og rapporteringsrutiner

Alle hopp som gjøres registreres i JumpRun, med nok informasjon til å tilfredsstille nasjonale rapporteringskrav. Det er derfor viktig at elevhopp blir oppdatert med hvilket type hopp som ble gjort og om det var godkjent eller underkjent.

Hendelser og andre observasjoner rapporteres i ORS samme dag.

Hendelser som innebærer at utstyr blir tatt ut av operativ drift må meldes fra til materiellforvalter samme dag.

Kvalitetskontroll

Styret for 2017 satt ned en gruppe for å se på en arvtager fra JumpRun, og det er naturlig at HI sørger for at et nytt system både er bedre daglig bruk (korrekt føring av manifest) og rapporteringsmuligheter. Inntil gruppen har funnet et nytt system vil HI også jobbe med JumpRun-ansvarlig for å få lettere tilgang til data fra JumpRun for å snappe opp rapporteringproblemer fortere enn ved de kvartalsvise rapportene til SU.

Rapporter i ORS skal være fylt godt nok ut til at de kan brukes av klubbens og SU sikkerhetsarbeide. Hvis det er en trend med mangelfull utfylling av ORS-rapporter vil HI arrangere grunnkurs i ORS.

Kommunikasjon

Klubben bruker e-post-lister for kommunikasjon. Her er en liste over alle de operative listene:

- ntnufsk-medl@org.ntnu.no brukes til informasjon til alle medlemmer, og alle medlemmer skal være medlem. Operativ informasjon vil alltid bli annonsert her, men kan også sendes i andre kanaler.
- ntnufsk-mk@org.ntnu.no brukes til informasjon til klubbens MKer, forespørsler til klubbens MKer, og intern diskusjon blant klubbens MKer. Alle aktive MKer skal være medlem.
- ntnufsk-instr@org.ntnu.no brukes til informasjon til og interne diskusjoner blant alle instruktører i klubben. Alle aktive instruktører skal være medlem.

- ntnufsk-kursinstr@org.ntnu.no , ntnufsk-i1@org.ntnu.no er sub-sett av instruktører med I2 og I1 respektivt. Hvis en diskusjon ikke trenger å være begrenset til disse foretrekkes det at man bruker ntnufsk-instr@org.ntnu.no for å holde alle instruktører inkludert.
- ntnufsk-kurs@org.ntnu.no går til skolesjef, som er ansvarlig for booking av grunnkurs, A-lisens-kurs, B-lisens-kurs og skjermkjøringskurs.
- tandemhopp@gmail.com brukes for booking av tandem.
- ntnufsk-hi@org.ntnu.no går kun til HI

